



שרות בתנועה מציל חיים



שרות בתנועה מציל חיים

אגף התנועה הארצי
לשכת סיירת ארצית
טלפון: 03-9685400
פקס: 03-9685850
תשע"ט-שבט-כ"ה
יום חמישי 31 ינואר 2019

הנדון: בקשה לפטור ממכרז אופנוע ב.מ.וו 1250 סמ"ק לסיירת את"ן

כללי

1. תיאור הצורך המבצעי:

יחידת סיירת אופנועים ארצית אגף התנועה הינה יחידה ייחודית בפריסה ארצית (צפון/מרכז/דרום) המבצעת פעילות ליוויים ואכיפה בדגש על עבירות מסכנות חיים ובריאות בכבישים ובמתארי שטח שונים.

משימות היחידה:

- אכיפה גלויה וסמויה בכבישים הבינעירוניים, עירוניים ובשטח
- ליווי אח"מים
- תגבור כלל יחידות מ"י באירועי שגרה וחירום

2. מאפייני פעילות המבצעית:

נסיעות ארוכות כ-9 שעות ביום על אופנוע בכביש (כ-250 ק"מ ביום בערך).

יכולת מעבר בין רכבים, בסמטאות ומקומות צרים.

נסיעה בדרכים משובשות, דרכי עפר וכורכר

עליה וירידה ממדרכות

משקל- דיגום משטרתי לאופנוע ויכולת נשיאת משקל רוכב ומורכב עם ציוד מבצעי.

3. מרכיבים מנדטוריים:

- אופנוע דו שימושי בנפח 1000 סמ"ק ומעלה
- הספק מנוע 99-140 כ"ס
- רוחב מזוודות באופנוע לא יעלה על 92 ס"מ (+- 2 ס"מ חריגה) ובכל מקרה לא יעברו את רוחב הכידון.
- מרווח גחון של 18 ס"מ לפחות בעומס מקסימאלי המורשה ע"י יצרן האופנוע
- גובה המושב לא יעלה על 85 ס"מ ללא עומס
- משקל רטוב באופנוע לא יעלה על 240 ק"ג (תורשה חריגה עד 10%).
- מרווח טיפולים של 10.000 ק"מ מינימום, כולל תחזוקה שוטפת וחזוקים.



שרות בתנועה מציל חיים

4. בתאריך 15.07.2018 בוצעה ועדת פטור ממכרז אצל סגן בכיר לחשב הכללי במשרד האוצר מר יובל רו שבו דנו לגבי החלטת ועדת המכרזים של מנהל הרכב הממשלתי מתאריך 10.04.18 על קבלת פטור ממכרז לאופנוע ב.מ.וו 1200 סמ"ק.
- החלטת הועדה: מאשרים את ההתקשרות פטור מחובת מכרז עם דלק מוטורס במ"מ על פי תקנה 3 (29) לתקנות חובת המכרזים לתקופה שמיום 15.07.18 ועד ליום 31.12.20.
- בשנת 2019 היצרן ב.מ.וו הפסיק את ייצור דגם ב.מ.וו 1200 סמ"ק והחליף אותו בדגם 1250 סמ"ק.
5. להלן הפרמטרים הטכניים שבגינם בקשנו את הפטור:

האם עומד במפרט המכרז	ב.מ.וו 1250 סמ"ק	ב.מ.וו 1200 סמ"ק	הפרמטרים בפטור	הנושאים
+	22 ס"מ	22 ס"מ	מעל 18 ס"מ	מרווח גחון
	85 ס"מ	85 ס"מ	עד 87 ס"מ	גובה המושב
+	87 ס"מ	87 ס"מ	עד 92 ס"מ ולא עובר את רוחב הכידון	רוחב ארגזים
+	136 כ"ס/100 כ"ס	125 כ"ס	99-140	הספק כוח סוס
+	249 ק"ג	244 ק"ג	עד 240 ק"ג עם חריגה 10%	משקל אופנוע
+	10,000	10,000	10,000 מינימום ק"מ	מרווח טיפולים

סיכום:

מדובר בדגם אופנוע ב.מ.וו R1200GS שייצורו הופסק ע"י היצרן והוחלף לדגם ממשיך R1250GS ללא שינוי בפרמטרים שבגינם קיבלנו בשנת 2018 פטור ממכרז, בוצע סקר שוק מחדש נכון לשנת 2019 (רצ"ב טבלה בהמשך) ועדיין האופנוע היחיד שעומד בכל הפרמטרים הינו ב.מ.וו 1250 סמ"ק, לאור זאת אנו מבקשים לאשר את הפטור לדגם החדש ב.מ.וו R1250GS

בברכה,

ערד זיתוני, סניצ
מ' סיירת ארצית את"ן

	הונדה+	הונדה	דוקטי	קווסקי+BMW+	ימהה-	סוזוקי+	סוזוקי		
התייחסות	Vfr1200 crossrouer	africa twin 1000l	אנדורו 1260	Versys 1000 touter plus	GS1250	Tenere1200	v-strom abs 1000	v-strom 1000xt abs	דרישה בדימ"צ
	V	V	V	V	V	V	V	V	אופנוע בנפח 1000 סמ"ק ומעלה
	4 צילנדרים V-75	2 צילנדרים	4 צילנדרים L - טוויך	4 צילנדרים transverse	2 בוקסר	2 צילנדרים	V-twin 90	V-twin 90	מנוע בעל 2 צילנדרים ומעלה
	127	94	152	118	136	110	99	99	הספק מנוע- 140-99 כ"ס
	275	242	254	239	249	261	232	233	משקל רטוב האופנוע לא יעלה על 240 ק"ג יינתן חריגה של 10%
	V	V	V	V	V	V	V	V	יכולת כוון
נושא מהותי- מרווח גחון מקסימלי למשקל העמסה של הכלים	18	25	18	15	22	20	16.5	16.5	מרווח גחון גבוה 18 ס"מ בעומס מקסימלי המורשה ע"י יצרן של האופנוע
	V	V	V	V	V	V	V	V	מנוע בעל קירור מים
	V	V	V	V	V	V	V	V	מגן גחון המגן על חלקו התחתון של המנוע בצורה בטוחה
					V	V			יכולת כוון גובה מושב
	85	85-87	85-87	84.5	85-87	84.5-87	85	85	גובה מושב לא יעלה על 85 ס"מ מהירצפה ללא עומס
	V	V	V	V	V	V	V	V	אופנוע דו- מושבי מחולק (רוכב+ מורכב)
	V	V	V	V	V	V	V	V	רגלית צד בעלת זווית המצבה את האופנוע בצורה בטוחה ובנוסף בסיס רחב לרגלית הצד. רגלית מרכזית אמצע לחניית האופנוע
	10000	10000	15000	6000	10000	5000	10000	10000	מרווח טאפולים של 10,000 ק"מ מינימום. סליל תחזוקה שוטפת והיזוקים.
									בטיחות
	V	V	V	V	V	V	V	V	אפשרות לכונן את הכיורון לדרישות הרכב
	V	V	V	V	V	V	V	V	קדימה/אחורה/למעלה/למטה (שיקולי גובה/מוסטת ידיים).
	V	V	V	V	V	V	V	V	מנופי בלם קדמי ומצמד מתכווננים.
	V	V	אין נתון	V	V	V	V	V	רגלית הילוכים ורגלית בלם אחורי תסוגנות.
נושא מהותי- רוחב ארזים משפיע על תמרון בק רכבים	אין נתון	אין נתון	אין נתון	אין נתון	87 ס"מ	95 ס"מ	95 ס"מ	95 ס"מ	רוחב מזוודות באופנוע לא יעלה על 92 ס"מ + 2 ס"מ ובכל מקרה לא יעברו על רוחב הכיורון
	V	V	V	V	V	V	V	V	מערכת ABS- בלימה מבוקרת
	V	X	X	V	V	V	V	V	מערכת בקרת אחיזה אלקטרונית (ASC).
	V	V	V	V	V	V	V	V	מתלים מתכווננים מכאנית למשקל העמסה 160-220 ק"ג (רוכב/מורכב/צווד).
ניקוד בניסוי									חום מנוע לא פוגע בתחתית הרכיבה הספר יציג את תוכנית תיעול החום
									טכנולוגיה
	V	V	V	V	V	V	V	V	שקע ספק כוח לשימוש באמצעים טכנולוגיים ובנוסף שקע USB.
	יבחן	יבחן	יבחן	יבחן	יבחן	יבחן	יבחן	יבחן	יכולת התקנה של מצבר מחוץ ל/או נוסף שיעמוד בעומס לצורך הפעלת המערכת תגלוות
									אבזור
	V	V	V	V	V	V	V	V	מזוודות 3 - 1 אחורית 2 צדדית מפתח אחיד למתנע מזוודות, פתח מילוי דלק, ופתיחת מושב. חשוב שהמפתח יהיה ייעודי לכל אופנוע
	V	V	V	V	V	V	V	V	מגן פריג
	V	V	V	V	V	V	V	V	מגן מנוע
	V	V	V	V	V	V	V	V	מגן גחון מאחורי מיניום
	21.5	21.7	30	21	20	23	20	20	מיכל דלק 18 ליטר לפחות
	V	X	V	V	V	X	V	V	חימום ידיות כידון מקורי
	V	V	V	V	V	V	V	V	תוספת התקנות על הכיורון